



Klimafunktionskarte Jena

Die Klimafunktionskarte für Jena stellt die lokalklimatischen und teilweise auch lufthygienischen Gegebenheiten im Stadtgebiet als flächenhafte Übersicht dar. Sie setzt sich aus verschiedenen thematischen Bereichen zusammen. Die Klimatope des Stadtgebietes bilden eine erste Grundlage und sind in der Klimatopkarte näher erläutert. Einen weiteren Bereich stellt die Kaltluftsituation und damit verbunden der Luftaustausch dar. Bedingt durch die Tallage der Stadt ist ein gut funktionierender Luftaustausch vor allem während autochthoner Wetterlagen von Bedeutung. Als Letztes geben Informationen zu Verkehrsstärken und Emittenten aus Industrie und Gewerbe Hinweise auf die lufthygienische Belastung im Stadtgebiet. Die Karte orientiert sich an den Vorgaben der VDI-Richtlinie 3787/1. Es ist zu beachten, dass die vierdimensionale klimatologische Realität nur vereinfacht in einer Karte dargestellt werden kann. Dies gilt insbesondere für die zeitlich sehr variable Kaltluftdynamik, so dass für die nächtlichen Kaltluftflüsse nur Geschwindigkeitsmittel angegeben wurden. Für genauere Aussagen bedarf es eines Detailgutachtens.

Daten: Stadt Jena (1995, 2005, 2008, 2010, 2011), Deutscher Wetterdienst (2011), Thüringer Landesanstalt für Umwelt und Geologie (2001). Erstellt im Mai 2012 durch das Thüringer Institut für Nachhaltigkeit und Klimaschutz (ThiNK) Jena im Rahmen des ExWoSt-Forschungsprojektes "Urbane Strategien zum Klimawandel – Kommunale Strategien und Potenziale" des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung und des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Vervielfältigungen jeder Art bedürfen der Zustimmung durch die Stadt Jena.

Klimatope

- | | |
|----------------------|------------------------|
| Freiland-Klimatop | Großsiedlungs-Klimatop |
| Wald-Klimatop | Stadt-Klimatop |
| Gewässer-Klimatop | Stadtkern-Klimatop |
| Grünanlagen-Klimatop | Gewerbe-Klimatop |
| Kleingarten-Klimatop | Industrie-Klimatop |
| Gartenstadt-Klimatop | Bahnanlagen-Klimatop |
| Stadtrand-Klimatop | |

Emissionen

- Verkehrsstärken (Kfz/Tag)
- | | |
|--|-------------------|
| | bis 10.000 |
| | 10.001 bis 20.000 |
| | 20.001 bis 30.000 |
| | 30.001 bis 40.000 |
| | über 40.000 |
- Industrie und Gewerbe

Luftaustausch / Kaltluft

- Kaltluftstaugefährdete Bereiche
- Kaltluftentstehung
- | | |
|--|------------|
| | mittel |
| | stark |
| | sehr stark |
- Berg-/Talwindssysteme mit großen Kaltluftvolumenströmen
- Nächtliche flächenhafte Kaltluftflüsse (Geschwindigkeitsmittel in m/s)
- | | |
|--|---------------------------|
| | gering (bis 0,5) |
| | mittel (über 0,5 bis 1,0) |
| | stark (über 1,0 bis 1,5) |
| | sehr stark (über 1,5) |
- Richtungshäufigkeiten der übergeordneten Winde in 10 m Höhe

